

# **ĐẢNG BỘ XÃ DIỄN THÀNH LÃNH ĐẠO TỐT CÔNG TÁC GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**Nguyễn Xuân Bộ**

Xã Diễn Thành (huyện Diễn Châu - Nghệ An) là một xã nằm sát bờ biển, có lạch Vạn, có đường quốc lộ số 1, số 7, hai cầu và một thị trấn nhỏ. Trong xã có hợp tác xã vận tải thủy, hợp tác xã vận tải xe thô, xe ba gác và nhiều lực lượng vận tải nữa chuyên nghiệp. Vì vậy, xã giữ một vị trí quan trọng về giao thông vận tải.

Trong thời gian địch bắn phá vừa qua, đảng bộ xã Diễn Thành đã lãnh đạo thực hiện tốt công tác giao thông vận tải, giành được nhiều thắng lợi: đã lãnh đạo nhân dân bảo vệ và sửa chữa cầu đường được tốt và nhanh, đã kịp thời lấp các hố bom, đào các hào giao thông, hầm trú ẩn cho người và xe cộ qua lại; thực hiện chu đáo 17 lệnh khẩn cấp về chuyển tải hàng hóa của Nhà nước và nhiều nhiệm vụ giao thông vận tải khác...

Đạt được những kết quả trên chính là do công tác lãnh đạo của đảng bộ xã đã có những ưu điểm.

1. Đảng bộ xã đã xác định rõ vị trí, nhiệm vụ của xã hội với công tác giao thông vận tải, làm cho toàn đảng bộ và nhân dân trong xã thấy rõ công tác giao thông vận tải là công tác trung tâm đột xuất của toàn đảng, toàn dân.

Từ khi địch mở rộng chiến tranh phá hoại ra miền Bắc, đảng bộ xã đã chú ý phân tích những đặc điểm tình hình của xã là nơi nằm sát ven biển, có lạch, có đường quốc lộ và cầu, có nhiều thuyền bè, ca nô, xe cộ đi lại, cho nên địch thế nào cũng bắn phá ác liệt. Giao thông vận tải phải thông suốt, liên tục như mạch máu trong cơ thể, nếu bị tắc trở thì sẽ ảnh hưởng không tốt đến nhiệm vụ xây dựng miền Bắc, ủng hộ cách mạng miền Nam. Chẳng những thế, nó còn trực tiếp ảnh hưởng ngay đến đời sống của nhân dân trong tỉnh và trong xã.

Nhận thức rõ như vậy, đảng bộ xác định trách nhiệm của mình là phải ra sức lãnh đạo quần chúng làm tốt nhiệm vụ giao thông vận tải, tích cực bảo vệ cầu cống, đường sá với tinh thần địch phá, ta sửa, ta đi; ta đi, địch phá, ta lại sửa

Trước hết, đảng bộ chú trọng lãnh đạo giải quyết tốt tư tưởng cho đảng viên và nhân dân trong xã đối với công tác giao thông vận tải.

Sau khi địch bán phá miền Bắc nhất là từ đầu năm 1965 lại đây, địch trực tiếp bán phá trong huyện và trong xã, tư tưởng đảng viên và quần chúng xao xuyến, có nhiều lo lắng. Các hợp tác xã vận tải thủy sợ địch bán phá hỏng thuyền, chết người, không muốn đi xa, các xe thô, xe ba gác chỉ đi loanh quanh trong xã, khi nào muốn thì đi, không muốn thì thôi, ai trả giá cao thì làm... Ôtô vào trú ẩn trong làng thì nhân dân ra đào đường, chặt cây làm thành công rãnh không cho xe vào; thuyền, ca nô đậu rìa làng thì nhân dân ra đuổi và bảo nhau không giúp đỡ.

Trước tình hình đó, đảng ủy xã thấy cần phải làm chuyển biến nhận thức tư tưởng trong đảng viên ra tới quần chúng. Đảng ủy đã tổ chức nghiên cứu lại nghị quyết của tỉnh ủy, huyện ủy về công tác giao thông vận tải, phát động phong trào: "ghi nhớ công ơn lãnh đạo của Đảng và Chính phủ", "ghi lại thành tích của đảng bộ và nhân dân trong xã đã đánh Pháp trước đây và tham gia chống Mỹ, cứu nước hiện nay", "ghi sâu mối thù đối với đế quốc Mỹ và bọn tay sai phản động bán nước hại dân". Đảng ủy đã nêu ra những câu hỏi hướng dẫn thảo luận như: Địch bán phá miền Bắc và bán phá giao thông vận tải là nhằm mục đích gì? Ta có chịu thua địch không? Trách nhiệm của đảng viên phải như thế nào?. Sau khi học tập nhất trí trong nội bộ Đảng thì đưa ra thảo luận, học tập trong quần chúng rộng rãi, làm cho mọi người thấy rõ âm mưu của kẻ địch, vị trí của công tác giao thông vận tải nhất là giao thông vận tải trong thời chiến, thấy rõ trách nhiệm của đảng viên và quần chúng đối với công tác này. Trong khi thảo luận, đảng ủy đã kết hợp nêu lên những vụ bán phá của

địch ở các nơi và ngay trong xã đã gây thiệt hại về người và của như thế nào và ta đã thắng chúng ra sao để gây tình thương yêu lẫn nhau và phát động tinh thần căm thù địch, biến căm thù thành hành động cụ thể là tích cực tham gia làm nhiệm vụ giao thông vận tải; làm đường tránh, lấp các hố bom cho xe chạy, tổ chức cho xe cộ, thuyền bè trú ẩn ban ngày, giúp đỡ những người làm công tác giao thông vận tải... Đảng ủy con giải thích cho đảng viên và nhân dân trong xã thấy rõ làm công tác giao thông vận tải là thiết thực chiến đấu chống Mỹ, cứu nước, đòi hỏi mọi người phải có tinh thần khẩn trương, tích cực và dũng cảm vượt khó khăn gian khổ.

Đối với thanh niên và dân quân là lực lượng trực tiếp tham gia công tác này nhiều hơn, đảng ủy đã tổ chức thảo luận riêng để thực sự làm chuyển biến tư tưởng. Đảng ủy đã giao cho thanh niên và dân quân đặc trách nhiệm vụ bảo vệ hai cầu và làm nòng cốt tham gia sửa chữa đắp lại những con đường bị phá hoại.

Nhờ nhận thức được chuyển biến, cho nên từ chỗ đảng viên và nhân dân trong xã không cho xe cộ, thuyền bè trú ẩn thì nay hàng ngày có hàng chục xe vào trú ở rìa nhà, ngõ, hàng chục thuyền lánh ở rìa làng. Xã đã tổ chức những nơi kín đáo cho xe vào trú và cứ 4,5 giờ sáng là thanh niên, dân quân thường trực ra mặt đường hướng dẫn cho xe vào nơi trú ẩn. Các lệnh khẩn cấp về chuyển tải hàng hóa của Đảng và Nhà nước đều được hoàn thành tốt đẹp, khối lượng vận tải Nhà nước giao cho đều thực hiện tốt và vượt mức.

2. Đảng ủy đã nắm chắc các lực lượng giao thông vận tải, củng cố tổ chức, kiện toàn cơ quan lãnh đạo giao thông vận tải.

Trước đây, hợp tác xã vận tải thủy, hợp tác xã xe thô, xe ba gác, không có tổ chức chặt chẽ; các phương tiện vận tải trong nhân dân thì chưa được chú ý tận dụng. Trước nhiệm vụ giao thông vận tải rất khẩn trương, đảng ủy đã chủ trương củng cố lại các lực lượng giao thông vận tải, tập hợp trong toàn xã được 115 xe đạp thô (có 53 xe thô chuyên

nghiệp và 62 xe thô nửa chuyên nghiệp), 37 xe ba gác, 149 thuyền (có 54 thuyền vận tải, 12 thuyền giã, 10 thuyền đánh cá lộng, 73 thuyền đánh cá sống). Với lực lượng trên, đảng ủy đã chỉ đạo lập thành năm trung đội vận tải; một trung đội thuyền vận tải, một trung đội xe thô chuyên nghiệp, một trung đội xe thô nửa chuyên nghiệp, một trung đội xe ba gác và một trung đội thuyền đánh cá. Đảng ủy đã lựa chọn những cán bộ, đảng viên và quần chúng tích cực tham gia vào ban chỉ huy các trung đội đó, và cử đảng ủy viên, chi ủy viên làm chính trị viên trung đội. Từng trung đội được xác định nhiệm vụ "ba sẵn sàng" tham gia chống Mỹ, cứu nước bằng hành động thực tế làm tốt nhiệm vụ vận tải.

Đảng ủy cử ra ban lãnh đạo bảo đảm giao thông vận tải của xã gồm một đồng chí đảng ủy viên là phó chủ tịch làm trưởng ban, đồng chí xã đội trưởng làm phó trưởng ban, một ủy viên ủy ban phụ trách cầu đường, một ủy viên là chủ nhiệm hợp tác xã đoàn thuyền vận tải, một ủy viên là chủ nhiệm hợp tác xã xe thô và một ủy viên là bí thư Đoàn thanh niên lao động. Ban này là một ban của Đảng, đồng thời là một ban của chính quyền làm nhiệm vụ chỉ đạo trực tiếp công tác giao thông vận tải trong xã: làm đường tránh, bảo vệ cầu, sửa chữa, sửa đường, làm nhiệm vụ chuyển tải, bốc dỡ cho các xe khi cần thiết.

Nhờ có tổ chức chặt chẽ và chỉ đạo tập trung, cho nên những hiện tượng làm ăn tùy tiện của các hợp tác xã vận tải đã chấm dứt. Mỗi lần đi xa, nhiệm vụ khó khăn như đi vận tải ở Hải Phòng, Thanh Hóa đảng ủy đều có giáo dục chu đáo cho ban quản trị và đảng viên, quần chúng tiên tiến, làm rõ yêu cầu và ý nghĩa của đợt vận tải đó, rồi phát động tinh thần xung phong đi làm nhiệm vụ. Từ đó, mỗi lần có nhiệm vụ, số người xung phong thường nhiều quá mức yêu cầu, phải bình nghị số người ở lại. Hai đoàn thuyền 62 người được cử ra Hải Phòng hai lần, chờ lặn ra và lấy phàn và lương thực về, theo quy định mỗi chuyến là 20 ngày, nhưng chỉ đi có 11 ngày đêm. Các đoàn xe thô đi Thanh Hóa cũng hoàn thành nhiệm vụ tốt đẹp. Qua mỗi đợt vận chuyển hoặc sau mỗi tháng đều có sơ kết,

biểu dương khen thưởng những cá nhân tiên tiến, phê bình những người không kiên quyết thực hiện nhiệm vụ. Hai lần đi Hải Phòng có 28 cá nhân được huyện khen thưởng, một đảng ủy viên, một chi ủy viên và sáu đảng viên được cử đi làm nhiệm vụ lãnh đạo trong đoàn cũng được huyện ủy khen thưởng.

3. Đi đôi với công tác tư tưởng và kiện toàn tổ chức, đảng ủy đã chú ý thực hiện đúng chế độ chính sách và có những biện pháp chỉ đạo cụ thể.

Đảng ủy đã chú ý đi sâu nắm thắt mắc và khó khăn cụ thể của từng xã viên để có chủ trương giải quyết thích đáng. Đảng ủy đã tổ chức thăm hỏi và giúp đỡ chu đáo những gia đình có người bị hy sinh, tích cực cứu chữa những người bị nạn. Đối với anh em làm thuyền giã thắt mắc đi vận tải phải xa nhà lâu, thu nhập vận tải ít hơn thu nhập về đánh cá, gia đình vợ con ở nhà không được chia phần cá ăn như khi ở nhà, công điểm khi đi vận tải và khi ở nhà thế nào... đảng ủy tìm hiểu và có biện pháp giải quyết cụ thể. Vì vậy, số anh em đi làm vận tải dù xa gần, khó khăn, nguy hiểm thế nào đều yên tâm, tích cực hoàn thành nhiệm vụ.

Đối với nhiệm vụ bảo đảm giao thông, tu sửa đường, lấp hố bom, chuyển tải, bảo vệ cầu,... đảng ủy đã chia cho từng trung đội, dân quân, từng hợp tác xã, từng chi bộ phải phụ trách từng quãng đường. Được phân công và giao trách nhiệm cụ thể nên cầu Diễn thành địch đã đến bắn phá 29 lần (tính đến ngày 26-8-1965), ném 101 quả bom và bắn 97 viên đạn tên lửa, những cầu vẫn giữ được, chỉ một lần tên lửa bắn trúng bóc lật hết ván cầu, nhưng đảng ủy đã kịp thời huy động nhân lực, phương tiện, nguyên vật liệu ra sửa từ 7 giờ tối đến 3 giờ sáng là thông xe được Chính nhờ phân công và giao trách nhiệm cụ thể, nên trên cầu Diễn thành này dân quân xã đã bắn rơi một máy bay phản lực F8U của địch và đã phối hợp cùng dân quân xã bạn và bộ đội bắn rơi 3 máy bay khác. Có 8 lần xe vận tải bị sập cầu, sa hố thì dân quân, thanh niên và xã viên các thôn Mai Thành, Xuân Thành, Đông Xuân đã tự động huy động nhân lực ra; đàn

ông thì đào đất, vác chuyển hàng hóa, phụ nữ thì chặt cây cứu giúp cho xe chạy được ngay đêm đó. Mỗi lần ngót tiếng bom nổ, đạn bắn là đảng ủy, ủy ban, xã đội... có mặt ngay, tùy theo quãng đường trọng yếu và khối lượng đào đắp mà đảng ủy điều động lực lượng chi viện cho hợp tác xã nơi đó, hoặc xin huyện chi viện thêm, do đó đã kịp thời đắp sửa lại những quãng đường bị phá. Xã còn lập được một tiểu đội công binh biết phá bom mìn nổ chậm và sửa cầu, vừa qua đã hoạt động tốt, không xảy ra tai nạn.

Nhờ những thành tích đó, đảng bộ và nhân dân xã đã được Hồ Chủ Tịch gửi thư khen và được chính phủ tặng thưởng hai huân chương Chiến công hạng nhất và hạng nhì.

Đảng ủy còn biết kết hợp cuộc vận động xây dựng chi bộ, đảng bộ "bốn tốt" với việc thực hiện nhiệm vụ giao thông vận tải. Đối với yêu cầu "lãnh đạo sản xuất tốt, sẵn sàng chiến đấu và chiến đấu tốt", chi bộ và đảng bộ đã bổ sung thêm nội dung cụ thể về mặt giao thông vận tải như: chi bộ, đảng bộ phải hoàn thành tốt nhiệm vụ giao thông vận tải, phải chủ động, khẩn trương bảo đảm tốt đường sá và cầu cống. Khi duyệt chi bộ "bốn tốt" đã chú ý xem xét cả về mặt này. Về phát triển Đảng, năm 1961 đảng bộ kết nạp được hai, năm 1962, 1963, 1964 không kết nạp được đảng viên nào. Sáu tháng đầu, năm 1965 đảng bộ kết nạp được thêm sáu đảng viên, bổ sung thêm được 39 đối tượng và loại ra tám trong số 16 đối tượng cũ, cũng là nhờ biết thông qua công tác sản xuất chiến đấu và giao thông vận tải.

Đó là mặt ưu điểm. Song sự lãnh đạo của đảng bộ xã cũng cần phải cố gắng hơn nữa:

- Về mặt công tác tư tưởng, cần tiếp tục làm cho mọi người nhận rõ thất bại của địch trong chiến tranh phá hoại miền bắc, thấy rõ thắng lợi của ta, nâng cao lòng tin tưởng, phấn khởi, khắc phục tư tưởng bi quan, dao động còn tồn tại trong một bộ phận quần chúng.

- Phải giữ vững và nâng cao tinh thần chủ động và khẩn trương hơn nữa, chuẩn bị đầy đủ những nguyên vật liệu, phương tiện dụng cụ như: đất đá, đôn, cọc mà hiện nay dự trữ còn thiếu; các dụng cụ phương tiện phải cải tiến để bảo đảm tăng năng suất lao động trong việc làm đất, chuyên chở đất đá; huy động và sử dụng nhân lực cho hợp lý hơn, tránh lãng phí.