

## **Kiện toàn các tổ chức cơ sở Đảng trong ngành giao thông vận tải**

I - Yêu cầu cấp thiết của việc kiện toàn các tổ chức cơ sở đảng trong ngành giao thông vận tải

Giao thông vận tải hiện đang là công tác trung tâm đột xuất của toàn Đảng, toàn dân ta. Nhiệm vụ đó rất to lớn, nặng nề và rất khẩn trương. Nó không những quyết định thắng lợi ở tiền tuyến lớn mà còn trực tiếp ảnh hưởng đến sự nghiệp xây dựng hậu phương lớn, đến đời sống của nhân dân ta. Hoàn thành tốt nhiệm vụ giao thông vận tải chính là chúng ta đẩy mạnh sự nghiệp chống Mỹ, cứu nước đến thắng lợi, phát triển nhanh chóng sự nghiệp xây dựng chủ nghĩa xã hội ở miền Bắc.

Để hoàn thành tốt nhiệm vụ đó, vấn đề có tính chất quyết định là phải tăng cường sự lãnh đạo của Đảng. Trong đó, việc kiện toàn các tổ chức cơ sở đảng trong ngành giao thông vận tải có ý nghĩa rất quan trọng và cấp bách. Vì các chi bộ, đảng bộ cơ sở là người trực tiếp chiến đấu và lãnh đạo các đơn vị cơ sở của ngành thực hiện tốt mọi nhiệm vụ về giao thông và vận tải hiện nay, những cơ sở này giữ vị trí rất trọng yếu, có ảnh hưởng trực tiếp và quyết định đến việc hoàn thành các nhiệm vụ về giao thông và vận tải. Nhiều đơn vị quản lý rất nhiều tiền, vật tư của Nhà nước và nắm một lực lượng quan chúng khá quan trọng Hoạt động sản xuất lại phân tán, hoặc rải ra trên một tuyến gài. Nhiều đơn vị luôn ở trong tình trạng sản xuất và công tác rất khẩn trương, thường phải đối phó với các tình huống đột xuất, do đó, đòi hỏi phải chủ động giải quyết một cách nhanh chóng của người lãnh đạo trực tiếp.

Thực tế chỉ ra rằng, những đơn vị hoàn thành nhiệm vụ vật chất lượng cao, tiết kiệm nhiều và an toàn trong lao động, giải quyết kịp thời những tình huống khẩn trương và phức tạp, đều là do sự lãnh đạo của các tổ chức cơ sở đảng ở đó được kiện toàn đúng mức. Song, hiện nay cũng

có một số cán bộ lãnh đạo trong ngành giao thông vận tải có khuynh hướng kinh tế đơn thuần, chỉ coi trọng công tác chuyên môn và thường chỉ thông qua bộ máy chuyên môn của ngành để chỉ đạo thực hiện các nhiệm vụ, chưa coi trọng công tác đảng, xem nhẹ việc phát huy vai trò lãnh đạo của tập thể, tổ chức cơ sở đảng, chưa thật sự dựa hẳn vào chi bộ, đảng bộ cơ sở để tiến hành một công tác. Cách lãnh đạo, chỉ đạo như vậy không thể đạt được chất lượng và hiệu quả cao, mọi công việc không thể đi vào nền nếp, nhất là không thể bảo đảm sự tiến bộ của các đơn vị một cách toàn diện và thường xuyên được. Việc hoàn thành mọi nhiệm vụ ở một đơn vị là do sự cố gắng và phối hợp hành động của tất cả các tổ chức trong đơn vị. Chỉ có tổ chức đảng mới có thể động viên và tổ chức, chỉ đạo sự phối hợp đó. Vì vậy chỉ lo làm tốt công tác chuyên môn mà không lo xây dựng chi bộ, đảng bộ cơ sở tức là chưa nắm vững vấn đề then chốt quyết định mọi thắng lợi ở đơn vị cơ sở giao thông vận tải.

Tổ chức cơ sở đảng trong ngành giao thông vận tải có vị trí và vai trò quan trọng như vậy song nhìn chung, hiện nay nó còn yếu chưa đáp ứng được yêu cầu của tình hình và nhiệm vụ mới. Hiện nay, đảng bộ ngành giao thông có chừng 31% số chi bộ đạt "bốn tốt" và trên 40% số chi bộ được xếp loại khá. Tuy nhiên, chất lượng của chi bộ chưa cao. Nhiều tổ chức cơ sở đảng, do năng lực lãnh đạo yếu, chưa làm đúng chức năng lãnh đạo toàn diện, tuyệt đối của mình. Cốt cán lãnh đạo của tổ chức cơ sở đảng ở nhiều nơi chưa được kiện toàn, có nơi quá yếu. Đảng viên nói chung có tinh thần gan dạ, chịu đựng gian khổ, lăn lộn với quần chúng, nhưng một số đồng chí có những biểu hiện không tốt về phẩm chất đạo đức, để lãng phí nhiều tài sản của Nhà nước. Năng lực quản lý kinh tế, kỹ thuật của cán bộ đảng viên còn yếu. Nhiều chi bộ, tổ đảng chưa làm tốt công tác giáo dục đảng viên. Có những chi bộ ba bốn tháng không sinh hoạt, hằng năm không tổ chức phê bình, tự phê bình trong tổ chức đảng cũng như trong quần chúng. Những mặt yếu kém này đã ảnh

hưởng trực tiếp đến sức chiến đấu và vai trò lãnh đạo của các chi bộ, đảng bộ cơ sở trong ngành giao thông vận tải. Thực tế trên đây đòi hỏi chúng ta phải ra sức củng cố và kiện toàn các tổ chức cơ sở của Đảng, làm cho các tổ chức đó thật sự là hạt nhân lãnh đạo, là pháo đài vững chắc ở các đơn vị cơ sở của ngành, tạo điều kiện vững chắc cho việc hoàn thành một nhiệm vụ về giao thông vận tải.

## II - Bồi dưỡng và nâng cao năng lực lãnh đạo toàn diện của tổ chức cơ sở đảng trong ngành giao thông vận tải

Vấn đề bồi dưỡng và nâng cao năng lực lãnh đạo toàn diện của các chi bộ, đảng bộ cơ sở đang là một yêu cầu khẩn trương trước mắt của công tác xây dựng đảng trong ngành giao thông, vận tải. Việc cần phải tập trung giải quyết trước tiên là giúp cho các chi bộ, đảng bộ, cơ sở nhận thức rõ vị trí, chức năng lãnh đạo toàn diện và tuyệt đối của mình, theo đúng chế độ lãnh đạo quản lý xí nghiệp xã hội chủ nghĩa của Đảng. Từ đó dần dần xây dựng các chế độ và chức trách nhằm bảo đảm thực hiện đúng đắn sự lãnh đạo trên.

Do sự phát triển nhanh chóng của ngành trong mấy năm chống chiến tranh phá hoại, nhiều đơn vị cơ sở giao thông và vận tải được lập ra hoặc mở rộng. Xây dựng trong tình hình ấy, các tổ chức cơ sở đảng không tránh khỏi có những nhược điểm nhất định. Các đảng viên được tập hợp từ nhiều nơi đến, một số mới được kết nạp vào Đảng. Đối với chúng ta, công tác đảng, nhất là công tác xây dựng, củng cố các tổ chức cơ sở đảng trong ngành giao thông vận tải còn ít kinh nghiệm, chưa có nền nếp tốt, do đó còn là một công tác mới mẻ. Vì vậy, nhìn chung hiện nay, các chi bộ còn nhiều lúng túng trong việc thực hiện chức năng lãnh đạo của mình, do đó chưa phát huy đầy đủ tác dụng lãnh đạo của tổ chức đảng đối với đơn vị cơ sở của ngành.

Những khuyết điểm của nhiều chi bộ, đảng bộ cơ sở như buông trôi lãnh đạo, hoặc bao biện sự vụ, làm thay công việc hành chính, sản xuất của thủ trưởng đơn vị và của cán bộ chuyên môn... phần lớn là do chi bộ, đảng bộ chưa hiểu rõ vai trò và chức năng lãnh đạo của mình để có phương thức làm việc đúng đắn; mặt khác, hiểu biết về công tác xây dựng đảng còn thấp. Cho nên vấn đề đặt ra ở đây nói chung không phải là đấu tranh để giải quyết những ý kiến bất đồng về quan điểm, mà là bồi dưỡng, nâng cao về nhận thức, về công tác tổ chức, nhằm xây dựng một nền nếp lãnh đạo theo chế độ Đảng đã quy định.

Các đảng ủy ngành giao thông vận tải, nhất là các đảng ủy cấp trên trực tiếp của chi bộ và đảng bộ cơ sở, cần có kế hoạch giúp đỡ các chi bộ, đảng bộ cơ sở nắm vững và thực hiện đúng tinh thần, nội dung của nghị quyết số 11 (1961) của Bộ chính trị Trung ương Đảng về chế độ lãnh đạo quản lý xí nghiệp xã hội chủ nghĩa. Trong đó chú trọng giúp cán bộ, đảng viên nhận thức sâu sắc tập thể tổ chức đảng là người lãnh đạo toàn diện, tuyệt đối và kiểm tra các hoạt động của đơn vị bao gồm hoạt động sản xuất, chiến đấu, tổ chức đời sống, công tác giáo dục chính trị, tư tưởng, công tác đảng và công tác vận động quần chúng... Song, không phải như vậy là Đảng bao hết mọi việc, dẫn đến sa vào sự vụ, ham việc nhỏ, bỏ việc lớn, mà phải đề cao và phát huy vai trò chỉ huy của thủ trưởng đơn vị, vai trò tổ chức thực hiện của các tổ chức chuyên môn và các đoàn thể quần chúng, theo đúng chức năng của thủ trưởng đơn vị và của các tổ chức đó. Phê phán những thiếu sót, lệch lạc trái với tinh thần trên.

Việc bồi dưỡng nâng cao nhận thức chỉ có thể thu được kết quả tốt nếu biết kết hợp với việc xây dựng và kiện toàn từng bước chức trách và các chế độ, lề lối làm việc của tổ chức đảng, thủ trưởng đơn vị, các tổ chức chuyên môn và đoàn thể quần chúng, theo những nguyên tắc và nội

dung vạch ra trong nghị quyết của Bộ chính trị về chế độ lãnh đạo quản lý xí nghiệp xã hội chủ nghĩa.

Hiện nay, năng lực lãnh đạo của tổ chức cơ sở đảng về mặt quản lý kinh tế, quản lý kỹ thuật còn yếu. Các cấp ủy cần hết sức chú trọng bồi dưỡng cán bộ, đảng viên ở cơ sở về mặt này, tạo điều kiện cho chi bộ, đảng bộ cơ sở tăng cường lãnh đạo sản xuất và công tác.

Trong điều kiện chiến đấu khẩn trương, ác liệt hiện nay, công tác vận động quần chúng có ý nghĩa đặc biệt quan trọng. Chúng ta, trước hết là các đảng ủy cấp trên trực tiếp của tổ chức cơ sở đảng trong ngành giao thông vận tải, cần bồi dưỡng cho các chi bộ biết làm tốt công tác vận động quần chúng, động viên quần chúng công nhân, thanh niên xung phong ra sức phát huy chủ nghĩa anh hùng cách mạng, vượt mọi gian khổ, nguy hiểm, hoàn thành tốt nhiệm vụ; xây dựng công nhân, đội viên thanh niên xung phong thành những người có giác ngộ về ý thức giai cấp công nhân có phẩm chất đạo đức xã hội chủ nghĩa, có trình độ văn hóa và hiểu biết về quản lý kinh tế, kỹ thuật. Cần đặc biệt coi trọng việc chăm lo đời sống cho anh chị em, nhất là đối với những đơn vị có nhiều phụ nữ và những đơn vị lao động nặng nhọc, nguy hiểm. Chú ý giúp cho các chi bộ củng cố các đoàn thể quần chúng, nhất là công đoàn và đoàn thanh niên lao động, làm cho những đoàn thể này thật sự là trường học giáo dục chủ nghĩa cộng sản cho thanh niên và công nhân, là cánh tay đắc lực của Đảng.

Một mặt quan trọng khác là phải giúp cho các cán bộ, đảng viên ở cơ sở nắm được những hiểu biết về công tác đảng, trước hết là phương thức lãnh đạo của chi bộ, tổ đảng, công tác giáo dục, rèn luyện, quản lý và phân công đảng viên, việc cải tiến sinh hoạt của chi bộ, v.v...

Sau cùng là vấn đề bồi dưỡng, đào tạo cán bộ cơ sở, một vấn đề then chốt có ý nghĩa quyết định đối với việc nâng cao năng lực lãnh đạo

của các tổ chức cơ sở đảng trong ngành giao thông vận tải, cán bộ lãnh đạo của các tổ chức cơ sở đảng thuộc ngành giao thông vận tải hiện nay phần lớn được bổ sung từ địa phương vào. Nhiều đồng chí có kinh nghiệm công tác ở địa phương, nhưng rất lúng túng trong công tác lãnh đạo của ngành, tức là lãnh đạo những hoạt động sản xuất có tính chất công nghiệp có tính chiến đấu và sự liên hợp lao động cao. Mặt khác, nhiều cán bộ được đề bạt rất nhanh theo sự phát triển của ngành, đáp ứng các yêu cầu chống Mỹ, cứu nước. Vì vậy, có tình hình là cán bộ rất dũng cảm, hy sinh, nhưng năng lực lãnh đạo chưa đáp ứng được yêu cầu của nhiệm vụ chưa đáp ứng được yêu cầu chỉ đạo của cấp trên. Tình trạng thiếu cán bộ lãnh đạo cũng tồn tại khá phổ biến ở nhiều đơn vị cơ sở

Vì vậy chúng ta ra sức phát huy vai trò của tập thể tổ chức đảng, của toàn thể đảng viên, song cần coi trọng đầy đủ việc bồi dưỡng và phát huy vai trò của cán bộ lãnh đạo ở cơ sở nhất là những cán bộ lãnh đạo chủ chốt, những người hằng ngày điều khiển các hoạt động của đơn vị. Bồi dưỡng tốt đội ngũ cán bộ lãnh đạo ở cơ sở về mọi mặt chính là thiết thực kiện toàn sự lãnh đạo toàn diện của tổ chức cơ sở đảng đối với đơn vị. Đội ngũ cán bộ cơ sở lại là vốn rất quý của ngành. Nó cần được giữ gìn và bồi dưỡng tốt để phát huy những ưu điểm đã có, khắc phục những nhược điểm còn lại, nhằm vươn lên về mọi mặt để mau chóng đảm đương được công việc trước mắt, đồng thời đáp ứng yêu cầu phát triển của tình hình.

Bồi dưỡng, đào tạo đội ngũ cán bộ cơ sở là công việc của toàn đảng bộ, của ngành giao thông vận tải. Đi đôi với việc mở trường, lớp, các cấp ủy cần hết sức bồi dưỡng, đào tạo cán bộ trong công tác thực tế. Tùy theo tổng hoàn cảnh cụ thể của các đơn vị, chúng ta cần có kế hoạch thích hợp tổ chức việc bồi dưỡng cán bộ lãnh đạo cơ sở bảo đảm từng bước và có trọng điểm việc nâng cao hiểu biết và năng lực lãnh đạo của

các đồng chí đó về mọi mặt đường lối, chính sách của Đảng, phương hướng, nhiệm vụ của ngành, phương thức lãnh đạo, chỉ đạo, quản lý kinh tế, kỹ thuật, công tác đảng, công tác quần chúng,...

Việc bồi dưỡng đội ngũ cán bộ lãnh đạo đã có ở cơ sở không tách khỏi việc đào tạo những cán bộ dự bị, cán bộ phục vụ những yêu cầu phát triển của ngành. Trên cơ sở làm tốt việc bồi dưỡng, đào tạo đội ngũ cán bộ cơ sở, cần gấp rút kiện toàn các cấp ủy đảng ở cơ sở, trong đó chú trọng bí thư, phó bí thư và các ủy viên thường vụ. Đồng thời kiện toàn các cán bộ lãnh đạo chủ chốt khác của đơn vị cơ sở như: giám đốc, phó giám đốc, thư ký công đoàn và bí thư đoàn thanh niên. Đây là một trong những yêu cầu quan trọng nhằm nâng cao vai trò lãnh đạo của các tổ chức cơ sở đảng trong ngành giao thông vận tải hiện nay.

### III - Mấy vấn đề về tư tưởng và tổ chức

1 - Do được giáo dục, rèn luyện trong thực tế chiến đấu ác liệt và công tác khẩn trương, trong việc trực tiếp phục vụ tiền tuyến và luôn luôn được cổ vũ bởi nhiều gương anh hùng, các đảng viên ở cơ sở đã trưởng thành mau chóng. Nhiều đồng chí đã gan dạ, bình tĩnh, bền bỉ bám sát các cầu, các đoạn đường và bến phà, những nơi địch thường xuyên đánh phá để kịp thời tổ chức quần chúng sửa chữa, bảo đảm giao thông thông suốt, bảo đảm việc vận chuyên hàng cho tiền tuyến. Có rất nhiều đảng viên anh hùng không tên đã chiến đấu thẫm lạng trên mặt trận giao thông vận tải, có những đồng chí đã hoàn thành nhiệm vụ rất vẻ vang hoặc đã hy sinh rất anh dũng. Tuy nhiên, trong nhiều đảng viên cũng còn bộc lộ một số nhược điểm như trình độ quản lý kinh tế, kỹ thuật yếu; nhận thức về vị trí nhiệm vụ của công tác giao thông vận tải chưa sâu sắc, toàn diện, do đó chưa thấy mặt vinh dự, trách nhiệm trong vị trí chiến đấu cụ thể của mình. Ý thức phục vụ tiền tuyến, phục vụ chiến đấu thì khá cao, nhưng đối với nhiệm vụ xây dựng kinh tế, thực hiện ba cuộc cách mạng thì chưa

có nhận thức đầy đủ. Có những đảng viên có nhiệt tình rất cao đối với công tác trực tiếp phục vụ tiền tuyến, nhưng không thích làm những công việc phục vụ phát triển kinh tế ở địa phương. Đối với công tác đột xuất thì khẩn trương, nhưng đối với những công việc thường xuyên như sửa chữa cầu đường, bảo quản hàng hóa, trông coi kho tàng thì chưa coi trọng. Lãng phí xảy ra phổ biến ở nhiều nơi, có nơi khá nghiêm trọng. Quan điểm quần chúng không được quán triệt đầy đủ, nhận thức về nhiệm vụ phục vụ đời sống còn có những thiếu sót. Từ ngày địch chuyển vùng đánh phá đến nay, một số cán bộ, đảng viên đã chớm có tư tưởng ngại khổ, sợ hy sinh, tỏ ra chùn bước. Một số đơn vị, trong khi địch đánh phá ác liệt thì hoàn thành tốt kế hoạch, nhưng những tháng gần đây lại không đạt mức, v.v...

Vì vậy trên cơ sở quán triệt sâu sắc tình hình và nhiệm vụ mới, tin tưởng tuyệt đối vào đường lối chống Mỹ, cứu nước của Đảng, cần làm cho cán bộ, đảng viên nhận thức sâu sắc nhiệm vụ, vị trí chiến lược của công tác giao thông vận tải, từ đó từng người nhận rõ vị trí chiến đấu cụ thể của mình, nâng cao hơn nữa tinh thần trách nhiệm và dũng khí cách mạng, không sợ hy sinh, gian khổ, phát huy mạnh mẽ hơn nữa chủ nghĩa anh hùng cách mạng, nâng cao tinh thần tự lực tự cường và lòng tự hào dân tộc, quyết không chịu bó tay trước khó khăn. Dù địch đánh phá ác liệt đến đâu, chúng ta vẫn giữ cho mạch máu giao thông của Tổ quốc được thông suốt, bảo đảm vận chuyển hàng cho tiền tuyến và cho sự nghiệp phát triển kinh tế, nâng cao đời sống nhân dân, phê phán và khắc phục những tư tưởng sai lầm đã nói trên. Tích cực phát huy tinh thần khẩn trương, tranh thủ thời cơ thuận lợi để đẩy mạnh mọi mặt hoạt động, không để cho tư tưởng nghỉ ngơi, mỗi một làm giảm sút ý chí cách mạng của mình.



Việc giữ gìn và bồi dưỡng phẩm chất đạo đức cách mạng cần được hết sức chú trọng và coi đó là nội dung rất quan trọng của công tác giáo dục tư tưởng hiện nay.

Trong mấy năm qua, bên cạnh mặt dũng cảm kiên cường, một số cán bộ, đảng viên đã phạm những khuyết điểm như tham ô, hủ hóa, để lãng phí của công. Có nơi có tập thể tham ô. Một số đảng viên còn có tác phong sinh hoạt không lành mạnh, làm mất tín nhiệm với quần chúng.

Việc nâng cao phẩm chất đạo đức chẳng những chỉ là nhiệm vụ thường xuyên của mỗi đảng viên, mà hiện đang trở thành vấn đề rất cấp bách đối với một số tổ chức cơ sở đảng trong ngành giao thông vận tải. Chúng ta cần tăng cường đấu tranh nội bộ, đồng thời tổ chức quần chúng phê bình cán bộ, đảng viên và đẩy mạnh công tác quản lý đảng viên, ngăn chặn những hiện tượng không lành mạnh có thể xảy ra. Cấp ủy và cán bộ phụ trách cấp trên cần luôn luôn đi sát cán bộ, đảng viên, quần chúng ở cơ sở để kiểm tra, phát hiện tình hình, giải quyết kịp thời. Bản thân từng cán bộ phải hết sức gương mẫu về đạo đức, phẩm chất cách mạng. Đối với những đảng viên phạm sai lầm nặng, cần xử lý nghiêm minh và rút ra những bài học để giáo dục chung.

2 - Một vấn đề trước mắt phải hết sức quan tâm giải quyết tốt là giữ vững và nâng cao chất lượng các kỳ sinh hoạt đảng, làm cho sinh hoạt chi bộ thể hiện rõ ba tính chất: lãnh đạo, giáo dục và chiến đấu.

Hiện nay, nhiều chi bộ họp không đều. Nội dung các cuộc họp thường nghèo nàn, chưa phản ánh đúng chức năng lãnh đạo toàn diện và tuyệt đối của chi bộ đảng bộ cơ sở. Tác dụng giáo dục đối với đảng viên còn thấp. Việc bàn bạc dân chủ không được thực hiện tốt. Nhiều chi bộ chưa tiến hành phê bình, tự phê bình một cách đều đặn. Một phần vì điều kiện ở phân tán, tổ chức bộ máy chuyên môn chưa hợp lý và vì sản xuất khẩn trương, v.v... Nhưng chủ yếu là do các cấp ủy đảng ở cơ sở chưa

nhận thức sâu sắc ý nghĩa quan trọng của sinh hoạt đảng, nên chưa kiên quyết giữ vững và cải tiến nội dung và cách thức sinh hoạt đảng.

Trước mắt, đảng ủy cấp trên cần hướng dẫn chi bộ, tổ đảng sinh hoạt đều kỳ và từng bước nâng cao chất lượng. Trong các kỳ sinh hoạt đảng phải nghiên cứu, thảo luận đường lối, chính sách và các chủ trương của Đảng, bàn cách thực hiện những việc thuộc chức năng, nhiệm vụ của đơn vị mình. Qua việc nghiên cứu, bàn bạc đó, giáo dục tư tưởng, lập trường cho cán bộ, đảng viên, làm cho cán bộ, đảng viên nắm được tinh thần tư tưởng của chính sách, hiểu được ý nghĩa việc làm cụ thể của mình, tổ chức đảng viên hành động và lãnh đạo quần chúng hành động. Hết sức tránh lối họp chỉ để nghe cán bộ phổ biến công tác, hoặc biên cuộc họp của chi bộ thành sinh hoạt của công đoàn; ngược lại, chỉ học tập chính sách chung chung, không vận dụng vào công tác; chỉ bàn về tư tưởng, không đi vào các vấn đề lãnh đạo kinh tế, kỹ thuật trong đơn vị.

Phải quán triệt tinh thần phê bình, tự phê bình trong toàn bộ nội dung sinh hoạt đảng. Thực hiện đều kỳ chế độ phê bình, tự phê bình trong Đảng và chế độ quần chúng phê bình đảng viên, chi bộ. Sinh hoạt chi bộ là nơi thực hiện phê bình, tự phê bình trong Đảng, nhưng đối với các đơn vị ở phân tán, lưu động, càng phải giúp đỡ các tổ đảng làm tốt công tác này.

3 - Đối với những chi bộ mới được thành lập, đảng viên mới được tập hợp lại, chưa ổn định về tổ chức và những chi bộ, tổ đảng ghép, tổ chức đảng chưa được bố trí ăn khớp với tổ chức sản xuất thì cần phải sớm ổn định về mặt tổ chức và tích cực tạo mọi điều kiện cần thiết để sắp xếp tổ chức đảng khớp với tổ chức sản xuất, giúp cho sự lãnh đạo của chi bộ, đảng bộ cơ sở tiến hành được thuận lợi. Phải hết sức chú ý tổ chức đảng ở các đoàn xe, đoàn thuyền, sà-lan, ca nô, đoàn tàu, v.v... Chú trọng công tác phát triển đảng ở những nơi còn ít đảng viên, đồng thời xem xét lại

việc phân bố lực lượng đảng viên để sớm tổ chức được chi bộ, tổ đảng khớp với đội sản xuất.

Trong điều kiện sản xuất phân tán, hoạt động lưu động, chúng ta cần hết sức chú ý xây dựng, kiện toàn các tổ đảng làm cho các tổ đảng trở thành hạt nhân lãnh đạo ở từng đơn vị thống nhất của ngành. Tổ đảng là một bộ phận của chi bộ, thực hiện các nghị quyết của chi bộ trong phạm vi đơn vị mình phụ trách. Tổ đảng là tập thể tổ chức đảng gắn gũi nhất đối với từng công nhân, từng đội viên thanh niên xung phong, động viên giáo dục họ. Đối với nội bộ Đảng, tổ đảng là tổ chức chiến đấu cụ thể, trực tiếp và là nơi giáo dục đảng viên một cách kịp thời, sắc bén, đồng thời quản lý chặt chẽ đảng viên về các mặt công tác, tư tưởng và đời sống.

Kiện toàn các tổ chức cơ sở đảng đang là một yêu cầu cấp thiết trước mắt của việc tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với ngành giao thông vận tải, của việc hoàn thành công tác trung tâm đột xuất của toàn Đảng, toàn quân và toàn dân ta. Chúng ta cần nâng cao tinh thần trách nhiệm để làm tốt công tác này. Trong khi tăng cường chỉ đạo công tác chuyên môn về giao thông và vận tải, các cấp ủy phải chỉ đạo chặt chẽ công tác xây dựng, củng cố các tổ chức cơ sở đảng, gắn chặt hai mặt này với nhau theo một kế hoạch có tính toán lâu dài, toàn diện, nhưng thực hiện có trọng điểm, trong từng thời gian tập trung giải quyết tốt những vấn đề bức thiết và then chốt nhất, phù hợp với đặc điểm tình hình của từng đơn vị, tránh chung chung, nhất loạt. Đi sâu xây dựng những điển hình tốt làm gương mẫu, đi sâu vào từng chuyên đề mà giải quyết. Đó là phương pháp công tác tốt.