

## **Đảng bộ xã K. chỉ đạo thực hiện tốt công tác giao thông vận tải**

Đức Cung

Xã K., huyện Diễn Châu (Nghệ An) là một trong những địa phương bị địch đánh phá ác liệt, nhưng với tinh thần cách mạng tiến công, đảng bộ xã K. đã lãnh đạo quần chúng vượt mọi khó khăn, kịp thời lấp hố bom, sửa chữa đường, cầu, phà và các bến sông, thực hiện tốt phương châm "đường chờ xe, không để xe chờ đường", bảo đảm vận chuyển nhanh chóng, bảo vệ tốt tài sản của Nhà nước, che chở người, xe cộ, thuyền bè khi cập bến. Đảng bộ xã K. đã lãnh đạo quần chúng thực hiện tốt công tác giao thông vận tải và đã rút ra được một số kinh nghiệm trong công tác lãnh đạo và chỉ đạo về mặt này.

1 - Đảng viên và quần chúng trong xã quán triệt nhiệm vụ của địa phương đối với công tác giao thông vận tải

Muốn hoàn thành tốt công tác giao thông vận tải, nhiệm vụ trung tâm đột xuất của toàn Đảng, toàn dân, phải có lực lượng quần chúng đông đảo tích cực tham gia với tinh thần tự giác. Từ ý nghĩ đó, đảng bộ xã K. đã quyết định phát động và chỉ đạo phong trào quần chúng làm giao thông vận tải. Đảng bộ đã chỉ cho cán bộ, đảng viên và quần chúng thấy được vị trí quan trọng của xã về mặt giao thông: nằm sát ven sông, có bến lớn; có quốc lộ số 1 và cầu, phà qua sông; có ga xe lửa, v.v... xe, thuyền vận chuyển hàng hóa qua lại tấp nập. Vì vậy địch đã thường xuyên bắn phá ác liệt vào trong xã. Chỉ riêng năm 1967, chúng đã đánh 109 lần, với 1.565 quả bom đạn các loại. Tình hình có nhiều khó khăn, song bất cứ tình huống nào, chúng ta cũng phải bảo đảm giao thông thông suốt bảo vệ tốt và vận chuyển kịp thời hàng hoá của Nhà nước. Đây chính là nơi thử thách tinh thần quyết chiến, quyết thắng giặc Mỹ của đảng bộ và nhân dân toàn xã.

Để phát động tư tưởng trong đảng bộ, các chi bộ đã tổ chức cán bộ đảng viên học tập về tình hình và nhiệm vụ mới, nhằm giúp các đồng chí đó xác định được vai trò nhiệm vụ của mình trong giai đoạn mới của cuộc kháng chiến chống Mỹ, cứu nước, xây dựng tinh thần cách mạng tiến công liên tục, nâng cao ý chí quyết chiến, quyết thắng giặc Mỹ xâm lược, khắc phục tư tưởng chần chừ, ngại khó, sợ hy sinh, tụt dốc, lại hướng dẫn cán bộ đảng viên nghiên cứu chỉ thị nghị quyết của cấp trên về nhiệm vụ của địa phương đối với công tác giao thông vận tải, liên hệ kiểm điểm những ưu điểm khuyết điểm về sự lãnh đạo của đảng bộ và tinh thần trách nhiệm của cán bộ, đảng viên đối với công tác giao thông vận tải trong thời gian qua. Nhờ đó, cán bộ, đảng viên đã thấy rõ ràng: cũng như sản xuất, công tác giao thông vận tải là một trong những nhiệm vụ chính trị hàng đầu của đảng bộ xã mình, mọi đảng viên phải gương mẫu thực hiện và vận động quần chúng hăng hái tham gia. Các chi bộ đã biểu dương những đồng chí có thành tích, đồng thời cũng phê phán nghiêm khắc một số đảng viên thiếu ý thức trách nhiệm, có những hành động không đúng trong việc bảo vệ hàng hóa của Nhà nước, gây ảnh hưởng xấu trong nhân dân.

Đối với quần chúng, đảng bộ xã K. đã tiến hành giáo dục chính trị, tư tưởng một cách thường xuyên và sâu sắc. Đi đôi với việc bồi dưỡng chính sách, phổ biến chỉ thị nghị quyết của cấp trên, nói rõ trách nhiệm của quần chúng đối với công tác giao thông vận tải, các đồng chí ở đây đã nêu lên những thiệt hại về người và của ở trong xã do địch bắn phá gây nên để phát động lòng căm thù giặc, biến căm thù thành hành động cụ thể, đẩy mạnh công tác giao thông vận tải. Mặt khác, phân tích để quần chúng thấy làm tốt công tác giao thông là biện pháp tích cực để bảo vệ tính mạng tài sản của Nhà nước và của nhân dân, đồng thời đây cũng là nhiệm vụ chiến đấu của đảng bộ và nhân dân tại địa phương. Các chi bộ đã chú ý nêu những gương tốt trong quần chúng để động viên giáo dục

quần chúng, như gương bảo vệ tốt hàng hóa của Nhà nước, quan hệ tốt với các đồng chí thủy thủ và tận tình thương yêu và giúp đỡ anh em thủy thủ và lái xe khi vào tránh máy bay địch hoặc bị tai nạn ở địa phương,...

2 - Tổ chức và sử dụng tốt lực lượng lao động, bảo đảm tốt sản xuất, sẵn sàng phục vụ tốt công tác giao thông và chiến đấu.

Việc hoàn thành công tác giao thông vận tải có quan hệ chặt chẽ tới các mặt sản xuất chiến đấu, đời sống và các mặt hoạt động khác của quần chúng trong xã. Do đó, đòi hỏi đảng ủy xã phải đi sâu chỉ đạo thực hiện, nhất là khâu tổ chức và sắp xếp lực lượng ở các hợp tác xã. Đảng bộ xã K. đã lãnh đạo các hợp tác xã sắp xếp, sử dụng hợp lý lực lượng lao động, quân sự hóa tổ chức lao động. Trong mỗi đội sản xuất tổ chức một trung đội dân quân. Hằng ngày, việc quản lý lao động được theo dõi chặt chẽ. Mỗi lao động luôn luôn chuẩn bị đầy đủ các dụng cụ như quang gánh, cuốc, xẻng, đòn khiêng, dây thừng, bình tưới, xe chuyển đất khi có lệnh điều động là đi ngay. Từng hợp tác xã tổ chức những đội xung kích trên mặt trận giao thông vận tải, gồm những người hăng hái nhất và có sức khỏe. Khi cần đến, những đơn vị này được điều động trước và sẽ có mặt ngay tại nơi phục vụ Số đơn vị và những người còn lại vẫn tập trung vào sản xuất, nhu cầu công tác, cần đến đâu điều động đến đấy. Ngoài ra, trong phạm vi toàn xã, còn thành lập những đội chuyên môn, thường xuyên phục vụ công tác giao thông vận tải như: đội công trình, đội bốc vác, đội bơi lội, đội xe thồ. Khi không có việc, các đội chuyên môn này được chuyển sang phục vụ sản xuất.

Hầu hết các đội sản xuất đã có tổ đảng. Đội trưởng đội, sản xuất thường là do tổ trưởng tổ đảng hoặc những đảng viên có tinh thần trách nhiệm cao và được quần chúng tín nhiệm trực tiếp phụ trách các cán bộ chủ chốt từ đảng ủy đến chỉ ủy đều được giao nhiệm vụ cụ thể trong việc chỉ đạo công tác hằng ngày, nhất là về mặt bảo đảm giao thông vận tải.

Các chi bộ, tổ đảng thường xuyên bàn bạc việc phát huy vai trò của chi bộ, tổ đảng và từng đảng viên trong công tác bảo đảm giao thông cũng như sản xuất. Do đó, bảo đảm hoàn thành tốt cả hai nhiệm vụ sản xuất và giao thông vận tải, kể cả những lúc tình hình sản xuất rất khẩn trương hoặc bị địch đánh phá ác liệt.

Trong những lúc mùa màng bận rộn, cần tranh thủ làm cho kịp thời vụ, nhưng hàng hóa về nhiều, lại bị địch bắn phá ngày đêm, một số người lo sợ không dám đi làm, nhất là ở những vùng xung yếu. Trước tình hình đó đảng ủy xã đã nhận định: hai nhiệm vụ sản xuất và bảo đảm giao thông đều quan trọng và đều phải hoàn thành tốt... Đảng ủy xã đã quyết tâm động viên và tổ chức quần chúng trong xã làm tốt cả hai nhiệm vụ. Dưới sự lãnh đạo của đảng ủy, các chi bộ đã chỉ đạo các hợp tác xã lấy lực lượng dân quân và thanh niên làm nòng cốt, phát động quần chúng vừa sản xuất vừa bảo đảm công tác giao thông vận tải. Nhờ đó, mặc dù bị địch đánh phá ác liệt, tuy vụ mùa năm 1967 bị hạn hán kéo dài trên 100 ngày liền, nhưng toàn xã vẫn cấy được 95% diện tích lúa. Trong khi thu hoạch, các chi bộ đã lãnh đạo quần chúng ban ngày đi gặt những cánh đồng xa, tối đi vận chuyển hàng hóa đã tranh thủ giải phóng bên bãi, tạo điều kiện thuận lợi cho việc thu hoạch nhanh, gọn ở những vùng xung yếu

Đảng ủy xã K. đã biết kết hợp công tác phòng tránh, bảo vệ tính mạng, tài sản của dân với công tác giao thông vận tải. Nhiệm vụ giao thông vận tải ngày càng phát triển. Địch lại đánh phá ác liệt ngày đêm, làm hư hại một số tài sản của Nhà nước và một số nhà cửa của nhân dân trong xã. Một số người tỏ ra hoang mang dao động, có người còn rào vườn, đào đường không cho xe vào trú ẩn. Trước tình hình đó, các đồng chí trong đảng ủy đã nghiên cứu, suy nghĩ tìm cách vừa bảo vệ được tính mạng, tài sản của dân, đồng thời lại phục vụ tốt công tác giao thông vận

tải. Việc này được bàn bạc kỹ trong đảng bộ và được đông đảo quần chúng tham gia ý kiến. Hàng loạt biện pháp được cán bộ, đảng viên và quần chúng tích cực thực hiện như: khẩn trương đào hầm hào và tích cực trồng cây xanh hai bên đường làm chỗ ẩn tránh cho xe và người qua lại, chuẩn bị đầy đủ dụng cụ, cành lá nguy trang cho xe và thuyền mỗi khi cập bến, tích cực tham gia lắp hố bom, sửa đường để cho xe đi nhanh, khẩn trương bóc dỡ hàng hóa đè thuyền đậu ít ở bến, bố trí trạm gác đêm chỉ đường cho xe qua lại thông suốt... Đó là những việc làm tích cực nhất để giải quyết mối quan hệ giữa việc bảo vệ nhân dân ở địa phương với và bảo vệ tài sản của Nhà nước, giữa hậu phương và tiền tuyến. Những việc làm trên đây đã hạn chế một phần thiệt hại do địch gây ra, đời sống của quần chúng dần dần được ổn định. Công tác giao thông vận tải đạt được nhiều thành tích tốt hơn.

### 3 - Cán bộ bám cơ sở, đảng viên gương mẫu

Điểm nổi bật trong phương pháp chỉ đạo của cán bộ lãnh đạo xã K. là bám sát cơ sở, nắm chắc những đơn vị trọng điểm, đơn vị kém và chỉ đạo cho chặt chẽ hai khâu này.

Để kịp thời lãnh đạo quần chúng phục vụ tích cực nhiệm vụ bảo đảm giao thông vận tải trong hoàn cảnh chiến đấu khẩn trương và ác liệt, các đồng chí bí thư đảng ủy, chủ tịch xã và các đảng ủy viên khác đều đi sâu nắm chắc từng cơ sở thường xuyên đi sát đơn đốc, giúp đỡ cơ sở giải quyết công việc được nhanh gọn. Mỗi chi bộ phụ trách một điểm địch hay đánh phá, mỗi khi nơi nào cần giải quyết việc gì thì chi bộ ở đó chủ động lãnh đạo quần chúng phục vụ kịp thời. Mặt khác, các chi bộ đã phát huy tính thần hợp đồng chặt chẽ, giúp đỡ lẫn nhau. Khi công việc cần thiết, các chi bộ đã lãnh đạo quần chúng kịp thời tới giúp đỡ nhau, không ỷ lại hoặc trông chờ chỉ thị của trên. Do đó, trong bất cứ tình huống nào, các đồng chí cũng khẩn trương lãnh đạo quần chúng khắc phục khó khăn,

quyết tâm hoàn thành thắng lợi nhiệm vụ. Nhiều lần địch đánh cầu, đường giữa lúc đêm khuya mưa rét, nhưng các đồng chí đã lãnh đạo quần chúng sửa chữa được ngay, bảo đảm hoàn thành trong thời gian ngắn nhất. Đêm 12-5-1967, địch bắn phá hỏng hàng trăm mét đường lớn thuộc thôn L.M., các đồng chí đảng ủy viên và chi bộ ở đó đã chủ động lãnh đạo đơn vị dân quân và ban quản trị hợp tác xã điều động hàng trăm dân công kịp thời sửa chữa ngay lúc 1 giờ sáng.

Trong mọi công tác, các chi bộ đã chú trọng phát huy vai trò lãnh đạo và gương mẫu của đảng viên. Các đồng chí một mặt làm cho đảng viên thấy được trách nhiệm của mình là nghiêm chỉnh chấp hành các nghị quyết của đảng bộ và chi bộ; mặt khác, đã giao nhiệm vụ cụ thể cho từng đảng viên, thông qua những hành động thực tế của đảng viên để tuyên truyền, thuyết phục và động viên quần chúng cùng làm. Hầu hết cán bộ, đảng viên đã thể hiện được tính thần dũng cảm xông pha vào những nơi khó khăn, nguy hiểm nhất. Các đồng chí lãnh đạo chủ chốt như bí thư đảng ủy, chủ tịch xã, là những cán bộ lãnh đạo có nhiệt tình, say sưa với nhiệm vụ và có tinh thần gương mẫu, dũng cảm. Nhiều đảng viên không quản ngại đêm khuya mưa rét, xung phong đi vớt hàng bị địch đánh chìm dưới đáy sông, hoặc đã tự động lao vào chữa cháy cứu hàng, cứu xe trong khi địch đang bắn phá. Có đồng chí trước còn thờ ơ, trốn tránh trách nhiệm nay đã tự nguyện tham gia các đội chuyên môn làm giao thông vận tải. Nhiều đảng viên đã gương mẫu trong việc bảo vệ hàng hóa của Nhà nước, v.v...

Do những cố gắng trên, đảng bộ xã K. đã lãnh đạo quần chúng thực hiện tốt nhiệm vụ giao thông vận tải ở địa phương. Năm 1967 là năm bị địch đánh phá ác liệt nhất, nhưng cũng là năm xã K. đạt được nhiều thành tích nhất: đã huy động 26.000 công phục vụ giao thông vận tải, vận chuyển được hàng vạn tấn hàng, cứu được hàng trăm tấn lương thực và

hàng hóa khỏi bị cháy và bị chìm, phơi khô hàng nghìn tấn gạo của Nhà nước bị ướt. Ngoài ra, còn vận động quần chúng trồng được 36.200 cây phi lao và dừa hai bên đường giao thông.

Bên cạnh những thành tích đạt được trên mặt trận giao thông, công tác sản xuất và các mặt hoạt động khác trong xã cũng có nhiều tiến bộ. Vụ mùa năm 1967 tuy bị hạn kéo dài, nhưng vẫn đạt sản lượng gần 2 tấn một héc-ta. Đảng bộ xã K. đã được Huyện ủy Diên Châu công nhận là đảng bộ "bốn tốt".

Hiện nay, đảng bộ xã K. đang tích cực phát huy thành tích, khắc phục những thiếu sót và khó khăn để hoàn thành công tác giao thông vận tải trong những tình thế khó khăn ác liệt hơn nữa.